



Rijden en verder gewoon lekker je ding doen

De MAG wordt ondersteund door meer dan zeventig motorclubs. In ieder Mag-a-zine komt een van deze clubs voor het voetlicht. Deze keer een portret van **Ratbikeclub Rataplan.**

Bijna altijd als ik een afspraak met een club maak vraag ik wanneer een club een leuk evenement heeft om als achtergrond te fungeren bij een interview, want zulke dagen staan bijna altijd garant voor een aantal leuke foto's. Deze club vond het wel een goed idee om bij hun treffen even langs te komen.

MEESTAL MATZWART

Prima, afgesproken. Maar als je dan in je 'koekblik' zit en begin februari, bij een temperatuur van rond het vriespunt (en dit rond het middaguur), onderweg bent om een club te interviewen die besloten heeft om juist dan een gezellig kampeerweekend te houden, dan weet je dat je onderweg bent naar een club met een verhaal! Deze keer was ik te gast bij Nederlands enige landelijke ratbikeclub, genaamd Rataplan. Vaak hoor je bij eigenbouwmotoren dat er een heel verhaal aan vooraf gegaan is. Een ratbike vertelt niet zozeer een verhaal maar een leven! Een ratbike is niet aan een merk of een type verbonden,

maar meer aan een overtuiging. Van een Yamaha XS 1100 tot een BMW R100 GS of een Suzuki Intruder tot een tweetakt MZ, alles kan. Er bevindt zich tevens een zestel zijspannen onder de leden. Eén motto onderstrepen ze allemaal: 'chrome won't get you home'. De meeste motoren zijn matzwart, maar dit is niet altijd het geval; ook zie je leden die hun creatie in camouflagekleuren hebben gespoten en er rijdt er zelfs een tussen die geheel van aluminium gemaakt lijkt te zijn.

GEEN STEREOTYPEN

Aan veel motoren zie je de meest vreemde attributen hangen; veelal trofeeën die onderweg zijn opgedaan. Want een echte ratbike straalt uit dat deze een leven achter zich heeft en vertelt zo zijn eigen verhaal. Het gaat er dan ook niet om wie de duurste motor heeft, maar meer om met een zo beperkt mogelijk budget toch nog zoveel mogelijk lol te kunnen beleven. En als er een lid is met een technisch probleem, dan kan deze altijd

via het forum even om raad vragen. Als ze er dan nog niet uit weten te komen, dan zijn er leden die je ook nog met raad en daad bij staan. Want deze mensen zijn ervan overtuigd dat je niet enkel met motoren van 10.000 euro en meer een hoop lol kunt beleven. Het is met 23 leden en een driekoppig bestuur, komend uit het hele land, misschien niet Nederlands grootste club, maar door de onderlinge saamhorigheid zeker wel één met de hechtste band die je binnen het motorclubwereldje kunt verwachten. De saamhorigheid is ontstaan vanaf 2004, vanuit het Ratbike-forum dat in dat jaar is opgericht en wat verder overigens wel los staat van de club. Vanuit de uit dit forum ontstane vriendschappen is de motorclub geboren. En het is ook de bedoeling dat vriendschap de kern van de club blijft. Het is dan ook daarom dat niet zomaar iedereen lid kan worden van de club, want het is ook de bedoeling dat het een vriendenclub blijft. Vaak al hebben ze mensen gezien die een tijdelijke interesse voor ratbikes hadden, waarvan ze daarna nooit meer wat hoorden. Oprecht geïnteresseerde nieuwe mensen komen bijna altijd via het forum de club binnen. Wel is het zo dat er geen stereotype ratbike-rijder is. Onder de leden kun je zowel leraren, milieu-inspecteurs als bouwvakkers tegenkomen en tussen al het 'ruige' mannenvolk kun je ook nog



drie vrouwen vinden die hun 'mannetje' staan binnen deze club.

NIET ZENUWACHTIG

Sinds 2007 is de club officieel aan haar bestaan begonnen. Met de forum als virtuele clubhuis vinden ze elkaar daarnaast bij elkaar thuis om elkaar te helpen hun creaties op de weg te houden. Ze zien elkaar ook vaak op weg naar een motortreffen of op het treffen zelf natuurlijk! En als je vaak op de feestjes van anderen te vinden bent geef je zelf natuurlijk ook zo nu en dan een feestje. Zoals je al begrepen hebt hebben ze dus ieder jaar een wintertreffen voor de eigen leden en vrienden. Maar ieder jaar hebben ze ook nog een open treffen, dit jaar in het laatste weekend in juni, genaamd Dutch Hardly Rideables in IJsselstein. Mocht je dus eens wat ratbikesfeer van dichtbij willen proeven, dan is dit een uitstekende mogelijkheid! Ook kun je dan zien dat er veel ratbikes uit het buitenland aanwezig zullen zijn. De club heeft onder andere contacten in Engeland, Duitsland, België en Frankrijk, wat natuurlijk altijd goed is voor een internationaal tintje. In het verleden zijn ze ook een aantal keer te gast geweest op motorshows, zoals de paasshow van Rogues MC en de jaarlijkse Bigtwin Motorsale. Nooit zal ik vergeten toen ik enige jaren terug rondneusde op laatstgenoemde show en me aan al dat moois aan het vergapen was, toen ik ineens langs de stand van deze club kwam. Het was ook de eerste stand waar op de motoren geen bordjes stonden van 'don't touch!' of 'eyes only!'. Toen ik geïnteresseerd om één van de motoren rondliep stond er ineens een Engelse vriend van de club naast me en vertelde dat ik niet bang hoefde te zijn en de motor gerust mocht aan-

raken! Dit was echt de enige keer dat mensen op een stand niet zenuwachtig werden als je dichterbij kwam. Nu kun je natuurlijk zeggen 'ja, die motor was nog geen twintigste deel waard van de overige motoren die je daar gezien hebt', maar wie zou er nu meer plezier aan zijn motor beleven? Degene die de hele dag met een poetsdoek rondloopt en zenuwachtig wordt als ze ook maar denken een vetplekje te zien en aan het einde van de show zijn motor weer in de trailer rolt om weer naar huis te gaan of degene die de hele dag relaxt een praatje met iedereen kan maken en zich geen zorgen hoeft te maken over een vuiltje op de motor en na de show gewoon met zijn stalen ros naar huis toe rijdt?

GEVOEL VAN VRIJHEID

Niet alleen bij deze evenementen is de club misschien een vreemde eend in de bijt, maar

stel je eens voor dat op je bruiloft al je clubmaten met de motor de trouwstoet begeleiden? Gegarandeerd goed voor leuke herinneringen. Sleutelen, rijden en verder gewoon lekker je ding doen met op zijn tijd een gezellig treffen en een biertje, dat is waar het om gaat binnen deze club. Het gevoel van vrijheid is voor deze mensen erg belangrijk en dat is ook de één van de redenen waarom ze MAG-ondersteunend zijn geworden. Want de gedachte dat het rijdende barrels zijn die met ijzerdraad aan elkaar hangen is zeker onjuist; hoewel iedereen voor zichzelf verantwoordelijk is, weten ook deze motorrijders dat de technische staat van hun motoren gelijk staat met hun eigen veiligheid. Zeker is het ook zo dat de leden van deze club goed op de hoogte zijn waar de MAG zich zo allemaal mee bezighoudt en zijn ze er van overtuigd dat we samen sterk staan. Of dit nu tegen strengere emissie-eisen uit Brussel is, om ieder Rijkswaterstaat-koninkrijkje te overtuigen van het nut van motorvriendelijke geleiderail of tegen een mogelijke APK voor motoren (of het nu door een overijverige politicus of vanuit de RAI wordt gezien als een oplossing voor een niet-bestaand probleem). Wetende dat ook hun belangen actief door de MAG worden behartigd, kunnen deze 'motorratten' zich bezig houden met de dingen waar het voor hen om gaat: rijden, sleutelen en op zijn tijd samen een gezellig treffen bezoeken.

Tekst & foto's: A.P. Groeneveld

Voor informatie over Rataplan:
www.rataplan-ratbikeclub.nl

Voor informatie over MAG & motorclubs:
 MAG
 Postbus 46
 8900 AA Leeuwarden
 E-mail: clubs@mag-nl.org

BMW CLUB NEDERLAND

Op 4 april jl. heeft de MAG een presentatie gegeven bij de BMW Club Nederland. Nadat iedereen om een uurtje of acht zijn plekje had gevonden, werd het tijd om met de presentatie te beginnen. En met een vijftigtal aanwezigen was het geen overbodige luxe dat we met drie man sterk waren (Paul Hom van de werkgroep verkeer en Henk v/d Laan en A.P. Groeneveld van de werkgroep clubs). Omdat deze club graag meer wilde weten over de zaken waar de MAG zich mee bezighoudt - met extra interesse voor verkeerszaken - hebben we er voor gekozen om de presentatie in twee delen te geven. In het eerste deel zijn verschillende zaken behandeld, van ongewenst wegmeubilair tot een mogelijke APK voor motoren. De behaalde successen in het verleden en onze meldpunten verkeer en groen licht mochten natuurlijk ook niet ontbreken in dit verhaal. Na de pauze heeft Paul Hom onze bemoeienissen op het verkeersvlak nog eens goed uit de doeken gedaan. Na een presentatie van meer dan uur konden we merken dat ons ook verhaal ook bij deze mensen goed gevallen was. Na een hartelijk afscheid en een nieuw lid in de zak én een vraag van een transportondernemer voor een filesticker voor iedere auto konden we als tevreden mensen vertrekken.